

Modele	Signal de commande	Alimentation	Course [mm]
MVT28	3 points	230 V ~	5,5
MVT44	3 points	24 V ~	
MVT56	proportionnel 0...10/6...10/1...5/2...10 4...7/6...9/8...11V-		
MVT56L	proportionnel 0...10/6...10/1...5/2...10 4...7/6...9/8...11V-		8,5
MVT57	proportion 0...10V-		5,5

Tableau 1

APPLICATIONS ET EMPLOI

Le servomoteur MVT est utilisé pour l'assemblage des vannes série V.XT, V.T et V.BT, pour la régulation du débit d'eau chaude et froide dans unités terminales à deux ou quatre tubes, pour installations de zone et solaires, ou pour petites batteries de réchauffage et déshumidification.

FONCTIONNEMENT

Le servomoteur MVT est du type électrique bidirectionnel. La tige de vanne est actionnée par la rotation d'une vis connectée, par le biais d'un train d'engrenages, à un moteur synchrone bidirectionnel.

Un joint magnétique à hystérésis réduit la force appliquée à la tige de vanne, évite l'emploi de micro-interrupteurs de fin course et protège le servomoteur contre les surcharges éventuelles.

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Le servomoteur MVT est constitué par une base et un couvercle en matériel synthétique qui contiennent le train d'engrenages, le moteur, le joint magnétique et la vis pour la commande vanne. Dans la partie inférieure se trouve un système à collier M30x1,5 qui permet un accouplement aisé sur la vanne sans exiger d'outils particuliers. Le servomoteur est complété d'un câble pour le raccordement électrique à 3 fils. Le servomoteur n'exige aucun type d'entretien.

COMBINAISONS ET LIAISONS POSSIBLES

Le servomoteur MVT doit être employé avec les vannes CONTROLLI V.XT, V.BT. et 2TGA..B Les modèles MVT28/44 peuvent être relié à n'importe quel régulateur avec signal de commande à trois points qui répond à les caractéristiques indiquées dans le paragraphe "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".

Les modèles MVT5. sont proportionnels comme indiqué dans le tableau 1.

Pour la présence d'une embrayage magnétique, le servomoteur pourrait être continuellement alimenté sans dommages, mais pour une majeure durée et pour économie énergétique, on conseille d'utiliser un régulateur avec cut-off (temporisation 120% de temps de course).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	24 V ~ ± 10% 230 V ~ ± 10% (MVT28)
Consommation	0,5 VA (MVT44) 1 VA (MVT5.) 5 VA (MVT28)
Fréquence	50/60 Hz



CE

Commande	3 points
Temps de course	100 s pour vannes V.XT ayant course 5,5 mm (à 50 Hz) 100 s pour vannes 2TGA..B ayant course 8,5 mm (à 50 Hz)
Vitesse	18 s/mm à 50 Hz - 15 s/mm à 60 Hz
Force	200 N (UNI 9497)
Température:	
- fonctionnement	-5T55 °C
- stockage	-25T65 °C
Classe de protection	III (IEC 950)
Câble de branchement	3 fils 1,5 m (CEI 20-22/II)
Degré de protection	IP43 CEI EN 60529
Masse (poids)	0,2 Kg.

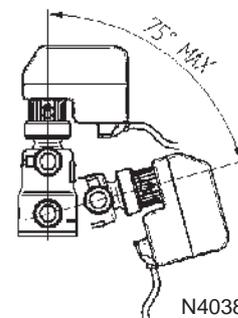
Produits en conformité, pour le marquage CE, à les suivantes directives:

EMC 2004/108/CE selon la norme EN 61326-1.

LVD 2006/95/CE selon la norme EN 61010-1 pour les produits alimentés à 230 V.

INSTALLATION ET MONTAGE

Le servomoteur peut être monté en les positions indiquée ci-après. Avant de monter le servomoteur sur la vanne, enlever le bouchon de protection sur le corps de vanne et s'assurer que, sur le servomoteur, la tige de poussée se trouve en regard de l'indicateur supérieur (position de fourniture). En cas contraire, il faut considérer qu'on devra vaincre la force du ressort qui se trouve dans la vanne au fin de placer le servomoteur correctement. Visser à fond le collier M30x1.5 sur le filetage qui se trouve sur le corps de la vanne (Fig. 1).



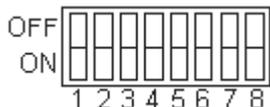
Positions de montage admises

Exécuter les raccordements électriques conformément aux normes en vigueur (Fig. 2).

A travers des ouvertures qui se trouvent en regard de la bague de fixation, on peut observer le sens du mouvement de la tige de vanne.

SELECTION GAMME ET ACTION

MVT56/56L



GAMME	N. DIP.
0..10 V	2
6..9 V	3
1..5 V	4
2..10 V	5
4..7 V	6
6..10 V	7
8..11 V	8

Le servomoteur est fourni réglé pour un signal de commande 0..10 V-, action directe; pour changer cette position il faut:

- Enlever le bouchon en caoutchouc (voir l'illustration ci-dessous).
- Commuter sur 'ON' le DIP de 2 à 8 que corresponde au champ choisi.

Action directe/inverse

- Action directe: DIP nr. 1 sur OFF
Lorsque le signal augmente, la tige de pousse du servomoteur descend (pour les vannes à 3 voies la voie directe est ouverte, pour les vannes à 2 voies il ouvre).
- Action inverse: DIP nr. 1 sur ON.
Lorsque le signal augmente, la tige du servomoteur monte (pour les vannes à 3 voies la voie directe est fermée, pour les vannes à 2 voies il ferme).



N4150

- Remettre le bouchon dans la position précédente.

MVT57

Le servomoteur MVT57 est fourni réglé pour un signal de commande 0..10 V-, action directe (inverser l'action n'est pas possible).

MISE EN SERVICE

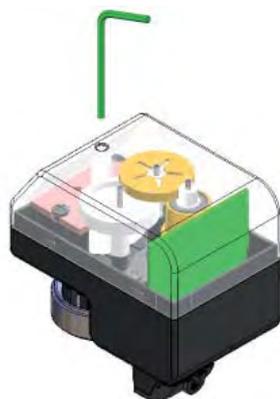
Après le montage du servomoteur sur le corps de vanne, les liaisons électriques et la sélection de gamme, il faut alimenter l'ensemble servomoteur-régulateur.

A l'allumage, le servomoteur se déplace à l'un des fins de course et il maintient ce position pendant environ 2'.
Après ce délai, le servomoteur se rend à celle position que le signal du régulateur lui indique (MVT56,56L,57).

COMMANDE MANUELLE

Tous les modèles peuvent être actionnés par une commande manuelle, avec une clé hexagonale (3 mm).

Il est nécessaire couper l'alimentation avant d'actionner le commande manuelle.



N3135

ACCOUPEMENT VANNES AVEC SERVOMOTEUR

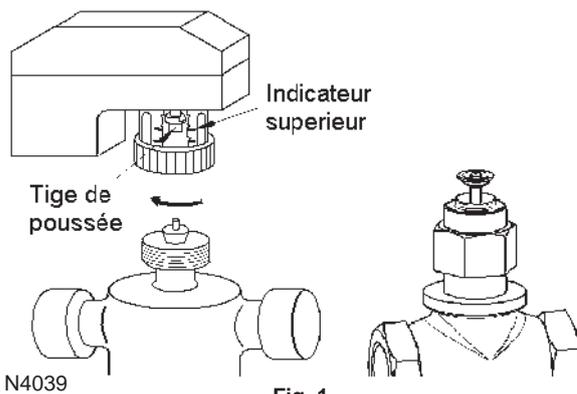


Fig. 1

LIAISONS ELECTRIQUES

MVT28/44

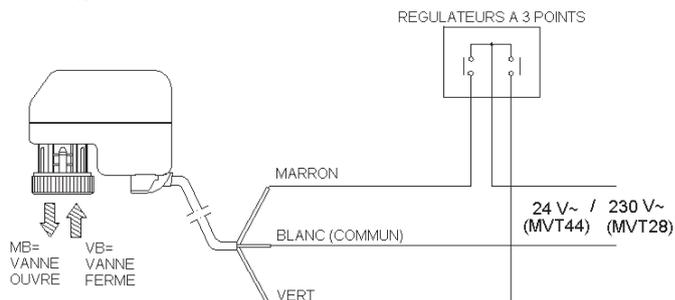


Fig. 2

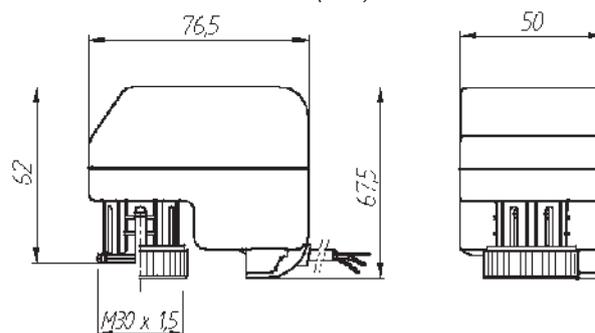
Le servomoteur MVT28 est équipé d'une couverture de connecteur avec sûreté à vis. On conseille couper l'alimentation pendant les branchements et de remonter et revisser complètement le connecteur après le branchement.

MVT56/57

Blanc = Commun
Vert = Signal de commande V
Marron = 24 V~ 50/60 Hz

(A) Ne pas brancher ou modifier les liaisons électriques avec tension.

PLAN D'ENCOMBREMENT (mm)



N4020

PLAN D'ENCOMBREMENT SERVOMOTEUR MVT + VANNES V.T.

Pour le plan d'encombrement du servomoteur accouplé à la vanne, voir les notices techniques DBL216 (pour vannes V.XT), DBL102 (pour vannes V.BT) et DBL367 (pour vannes 2TGA..B).